

## UNITRONIC® BUS HEAT 6722

Cavo CAN Bus per veicoli commerciali

Cavo bus CAN per l'impiego in veicoli commerciali con esigenze elevate, come alto intervallo di temperatura, resistenza a UV, materiali di esercizio e molto altro.

### Info

Realizzato secondo ISO 6722

Testato secondo ECE-R 118.01



### COMPETENZE

-  Componenti aggiuntivi di Lapp per l'automazione
-  e-Mobility
-  Per esterno
-  Buona resistenza chimica
-  Autoestinguente
-  Privo di alogeni
-  Ingombri ridotti
-  Resistente alla temperatura
-  Resistente ai raggi UV

Ultimo aggiornamento (24.04.2024)

©2024 Lapp Group - all rights reserved.

Gestione del prodotto <http://lappitalia.lappgroup.com>

Potete trovare i dati tecnici nella scheda tecnica corrispondente.

PN 0456 / 02\_03.16

## UNITRONIC® BUS HEAT 6722

### Vantaggi

Star-quad stranding, thus less space requirement and weight  
Ampio range di temperatura  
Buona resistenza a oli, benzina, acidi e soluzioni alcaline

### Applicazione

Adatto alla connessione a sistemi di videosorveglianza, di infotainment per passeggeri, di biglietteria  
Per la posa fissa, flessibile condizionatamente e protetta in veicoli commerciali

### Caratteristiche del prodotto

Guaina esterna priva di alogeni  
Massima velocità di trasmissione: 1 Mbit/s per lunghezza segmento  
40 m  
Classe B di temperatura secondo ISO 6722-1  
ISO 11898 fornisce indicazioni relative alle lunghezze di segmento, le sezioni dei conduttori e i bitrate  
Autoestinguente secondo IEC 60332-1-2

### Riferimenti normativi/approvazioni

Standardizzato a livello internazionale ISO 11898

### Costruzione

Conduttore in fili di rame nudo  
Guaina esterna in PUR  
Colore: nero  
Resistente ai raggi UV  
Schermatura in fili di rame avvolti a spirale

### Dati tecnici

Classificazione ETIM 5:	ETIM 5.0 Class-ID: EC000830 Descrizione classe ETIM 5.0 : Cavo dati
Classificazione ETIM 6:	ETIM 6.0 Class-ID: EC000830 ETIM 6.0 Class-Description: Cavo dati
Mutua capacità:	40 nF/km (800 Hz)
Tensione di picco:	250 V (non adatto come cavo di alimentazione)
Resistenza del conduttore:	(anello): max. 159,8 ohm/km
Raggio minimo di curvatura:	Posa mobile: 15 x diametro esterno
Tensione di prova:	Conduttore/conduttore: 1500 V rms
Impedenza caratteristica:	120 ohm
Campo di temperatura:	Posa fissa: da -40 °C a +105 °C Movimento occasionale: da -30 °C a +105 °C

### Nota

Se non diversamente specificato, tutti i valori indicati del prodotto sono valori nominali. Altri valori come ad es. le tolleranze, se disponibili e rilasciati per la pubblicazione, vengono forniti su richiesta.

Confezione: matassa <= 30 kg oppure <= 250 m, in alternativa bobina.

Si prega di indicare la dimensione della confezione desiderata (ad es. tamburo 1 x 500 m oppure matasse 5 x 100 m)

Le fotografie e disegni non sono in scala e non sono da intendersi come immagini con dettagli realistici dei relativi prodotti.

I prezzi sono da intendersi IVA e sovrapprezzi esclusi. Vendita riservata ai clienti commerciali.

Ultimo aggiornamento (24.04.2024)

©2024 Lapp Group - all rights reserved.

Gestione del prodotto <http://lappitalia.lappgroup.com>

Potete trovare i dati tecnici nella scheda tecnica corrispondente.

PN 0456 / 02\_03.16

**UNITRONIC® BUS HEAT 6722**

Codice articolo	Descrizione articolo	Numero conduttori e sezione mm <sup>2</sup>	Diametro esterno [mm]	Peso rame [kg/km]	Peso [kg/km]
2170385	UNITRONIC® BUS HEAT 6722	1 x 4 x 0,25	6,45	26	46
2170386	UNITRONIC® BUS HEAT 6722	1 x 4 x 0,34	7,54	33	61
2170387	UNITRONIC® BUS HEAT 6722	1 x 4 x 0,5	8,36	41	70
2170388	UNITRONIC® BUS HEAT 6722	1 x 4 x 0,75	9,79	59	95

Ultimo aggiornamento (24.04.2024)

©2024 Lapp Group - all rights reserved.

Gestione del prodotto <http://lappitalia.lappgroup.com>

Potete trovare i dati tecnici nella scheda tecnica corrispondente.

PN 0456 / 02\_03.16