

## ÖLFLEX® TRAIN 371 1,8kV

Cavo unipolare a norma EN 50264-3-1 tipo MM per elevati requisiti nelle applicazioni ferroviarie

ÖLFLEX® TRAIN 371 1,8kV - Cavo unipolare conforme a EN 50264-3-1 tipo MM, per mezzi rotabili/ferroviari, 1,8/3kV, EN 45545: HL1-HL3, NF F 16-101: C/F1

### Info

Soddisfa EN 50264-3-1 tipo MM e

EN 45545-2

Elevata resistenza termica: da -50°C a 120°C

Altamente resistente a oli e carburanti



guida



Buona resistenza chimica



Autoestinguente



Privo di alogeni



Resistente alle basse temperature



Resistenza meccanica



Resistente all'olio



Resistente alla temperatura



Resistente ai raggi UV

### Vantaggi

Ultimo aggiornamento (24.04.2024)

©2024 Lapp Group - all rights reserved.

Gestione del prodotto <http://lappitalia.lappgroup.com>

Potete trovare i dati tecnici nella scheda tecnica corrispondente.

PN 0456 / 02\_03.16

## ÖLFLEX® TRAIN 371 1,8kV

Elevata resistenza dielettrica e resistenza meccanica grazie alla struttura del cavo a due strati

Good chemical resistance please see Appendix T1

Resistente alle trazioni meccaniche in condizioni ambientali difficili

Ampio range di temperatura

Reduced flame spreading increases the protection against damage to persons and property in the event of a fire

### Applicazione

Per l'impiego nei veicoli su rotaie, per installazione fissa protetta e in applicazioni con mobilità limitata

Adatto per il cablaggio di quadri elettrici, distributori, converter, motori e batterie

Utilizzabile anche in ambienti con presenzadi oli e in aree con temperature elevate

### Caratteristiche del prodotto

Reazione al fuoco a norma EN/IEC:

- Privo di alogeni a norma EN 60754-1
- Assenza di gas corrosivi a norma EN 60754-2
- Assenza di fluoro a norma EN 60684-2
- Assenza di gas tossici a norma EN 50305
- Bassa densità di fumo a norma EN 61034-2
- Ignifugo a norma EN 60332-1-2
- Assenza di propagazione delle fiamme a norma EN 60332-3-24 / EN 60332-3-25 / EN 50305

Reazione al fuoco a norma NF:

- Tossicità dei gas a norma NF X 70-100
- Bassa densità di fumo a norma NF X 10-702
- Assenza di propagazione delle fiamme a norma NF C 32-070, Cat. C1 e C2

Proprietà chimiche:

- Resistente all'olio a norma EN 50264-3-1
- Resistente al carburante a norma EN 50264-3-1
- Resistente agli acidi a norma EN 50264-3-1
- Resistente agli alcali a norma EN 50264-3-1
- Resistente all'ozono a norma EN 50264-3-1/ EN 50305)

Portata di corrente conforme a EN 50355, allegato A

### Riferimenti normativi/approvazioni

EN 50382-2 tipo FF

EN 45545-2 HL1, HL2, HL3

NF F 16-101

### Costruzione

Trefoli in rame stagnato, filo sottile

Isolamento: composto polimerico reticolato con fasci di elettroni a norma EI 109

Guaina esterna: composto polimerico reticolato con fasci di elettroni EM 104

Colore guaina esterna: nero

### Dati tecnici

Classificazione ETIM 5:

ETIM 5.0 Class-ID: EC000057

Descrizione classe ETIM 5.0: cavo di potenza a bassa tensione

Classificazione ETIM 6:

ETIM 6.0 Class-ID: EC000057

ETIM 6.0 Class-Description: Cavo dell'alta tensione

Ultimo aggiornamento (24.04.2024)

©2024 Lapp Group - all rights reserved.

Gestione del prodotto <http://lappitalia.lappgroup.com>

Potete trovare i dati tecnici nella scheda tecnica corrispondente.

PN 0456 / 02\_03.16

## ÖLFLEX® TRAIN 371 1,8kV

|                             |                                                                                                                                                                         |
|-----------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Cordatura conduttori:       | A filo sottile secondo IEC 60228, conduttori classe 5                                                                                                                   |
| Raggio minimo di curvatura: | Posa fissa:<br>≤ 12 mm: 3 x DE<br>> 12 mm: 4 x DE<br>Movimento occasionale:<br>≤ 12 mm: 4 x DE<br>> 12 mm ≤ 20 mm: 5 x DE<br>> 20 mm: 6 x DE<br>(DE = diametro esterno) |
| Tensione Nominale (V):      | U <sub>0</sub> /U AC 1.8/3 kV<br>U <sub>m</sub> AC 3,6 kV<br>V <sub>0</sub> DC 2,7 kV                                                                                   |
| Tensione di prova:          | 6,5 kV AC; 15 kV DC                                                                                                                                                     |
| Campo di temperatura:       | Posa fissa: da -45 °C a +120 °C (20.000 h) -50 °C conf. GOST 20.57.406-81<br>Movimento occasionale:<br>da -35 °C a +90 °C<br>Corto circuito: +200 °C (5s)               |

### Nota

Se non diversamente specificato, tutti i valori indicati del prodotto sono valori nominali. Altri valori come ad es. le tolleranze, se disponibili e rilasciati per la pubblicazione, vengono forniti su richiesta.

Confezione: matassa ≤ 30 kg oppure ≤ 250 m, in alternativa bobina.

Si prega di indicare la dimensione della confezione desiderata (ad es. tamburo 1 x 500 m oppure matasse 5 x 100 m)

Le fotografie e disegni non sono in scala e non sono da intendersi come immagini con dettagli realistici dei relativi prodotti.

I prezzi sono da intendersi IVA e sovrapprezzi esclusi. Vendita riservata ai clienti commerciali.

**ÖLFLEX® TRAIN 371 1,8kV**

| Codice articolo | Sezione conduttore in mm <sup>2</sup> | Diametro esterno [mm] | Peso rame kg/km | Peso cavo kg/km |
|-----------------|---------------------------------------|-----------------------|-----------------|-----------------|
| 15371000        | 1.5                                   | 5.8                   | 14,4            | 56,3            |
| 15371001        | 2.5                                   | 6.2                   | 24              | 66,7            |
| 15371002        | 4.0                                   | 6.9                   | 38,4            | 89,7            |
| 15371003        | 6.0                                   | 7.4                   | 57,6            | 115,6           |
| 15371004        | 10.0                                  | 8.8                   | 96              | 173,3           |
| 15371005        | 16.0                                  | 9.8                   | 153,6           | 243,6           |
| 15371006        | 25.0                                  | 12.1                  | 240             | 374,3           |
| 15371007        | 35.0                                  | 13.3                  | 336             | 487,7           |
| 15371008        | 50.0                                  | 15.3                  | 480             | 659,4           |
| 15371009        | 70.0                                  | 17.0                  | 672             | 875,3           |
| 15371010        | 95.0                                  | 19.8                  | 912             | 1.180,3         |
| 15371011        | 120.0                                 | 21.4                  | 1152            | 1.440,6         |
| 15371012        | 150.0                                 | 23.8                  | 1440            | 1.787,7         |
| 15371013        | 185.0                                 | 25.7                  | 1776            | 2.166,2         |
| 15371014        | 240.0                                 | 29.2                  | 2304            | 2.774,8         |
| 15371015        | 300.0                                 | 30.4                  | 2880            | 3.366,8         |