ÖLFLEX® TRAIN 350 300V

Cavo multipolare a norma EN 50264-3-2 tipo MM per elevati requisiti nelle applicazioni ferroviarie

ÖLFLEX® TRAIN 350 300V - cavo di comando EN 50264-3-2 MM, 300/500V per requisiti elevati nei veicoli ferroviari/materiali rotabili
EN 45545: HL1-HL3, NF F 16-101: C/F0

Info
Soddisfa EN 50264-3-2 tipo MM e
EN 45545-2
Elevata resistenza termica: da -50°C a 120°C
Altamente resistente a oli e carburanti



guida

Buona resistenza chimica

Autoestinguente

Privo di alogeni

Resistente alle basse temperature

Resistenza meccanica

Resistente all'olio

Ultimo aggiornamento (24.12.2023)
©2023 Lapp Group - all rights reserved.
Gestione del prodotto http://lappitalia.lappgroup.com
Potete trovare i dati tecnici nella scheda tecnica corrispondente.
PN 0456 / 02_03.16

ÖLFLEX® TRAIN 350 300V


Resistente alla temperatura


Resistente ai raggi UV

Vantaggi
Good chemical resistance please see Appendix T1
Resistente alle trazioni meccaniche in condizioni ambientali difficili
Ampio range di temperatura
Reduced flame spreading increases the protection against damage to persons and property in the event of a fire

Applicazione
Per l'impiego su veicoli ferroviari e autobus, per installazione fissa e in applicazioni con mobilità limitata
Adatto per il collegamento di lampade, impianto di riscaldamento, quadro elettrico, morsettiere e alimentazione
Per l'impiego nei veicoli su rotaie, per installazione fissa protetta e in applicazioni con mobilità limitata

Caratteristiche del prodotto
Reazione al fuoco a norma EN/IEC:
- Privo di alogeni a norma EN 60754-1
- Assenza di gas corrosivi a norma EN 60754-2
- Assenza di fluoro a norma EN 60684-2
- Assenza di gas tossici a norma EN 50305
- Bassa densità di fumo a norma EN 61034-2
- Ignifugo a norma EN 60332-1-2
- Assenza di propagazione delle fiamme a norma
EN 60332-3-24 / EN 60332-3-25 /
EN 50305
Reazione al fuoco a norma NF:
- Tossicità dei gas a norma NF X 70-100
- Bassa densità di fumo a norma NF X 10-702
- Assenza di propagazione delle fiamme a norma NF C 32-070,
Cat. C1 e C2
Proprietà chimiche:
- Resistente all'olio a norma EN 50264-3-2
- Resistente al carburante a norma EN 50264-3-2
- Resistente agli acidi a norma EN 50264-3-2
- Resistente agli alcali a norma EN 50264-3-2
- Resistente all'ozono a norma EN 50264-3-2/
EN 50305)
Portata di corrente conforme a EN 50355, allegato A

Riferimenti normativi/approvazioni
EN 50264-3-2 tipo MM
EN 45545-2 HL1, HL2, HL3
NF F 16-101 - Classificazione: C / F0
(propagazione delle fiamme / fumo)

Costruzione
Trefoli in rame stagnato, filo sottile
Isolamento: composto polimerico reticolato con fasci di elettroni a norma EI 109
Colore dell'isolamento: nero con numerazione bianca
Guaina esterna: composto polimerico reticolato con fasci di elettroni EM 104

Ultimo aggiornamento (24.12.2023)
©2023 Lapp Group - all rights reserved.
Gestione del prodotto http://lappitalia.lappgroup.com
Potete trovare i dati tecnici nella scheda tecnica corrispondente.
PN 0456 / 02_03.16

ÖLFLEX® TRAIN 350 300V

Colore guaina esterna: nero

Dati tecnici

Classificazione ETIM 5:	ETIM 5.0 Class-ID: EC000104 Descrizione classe ETIM 5.0: cavo di controllo
Classificazione ETIM 6:	ETIM 6.0 Class-ID: EC000104 ETIM 6.0 Class-Description: Cavo di comando
Codice di identificazione dei conduttori:	Neri con numerazione bianca
Cordatura conduttori:	A filo sottile secondo IEC 60228, conduttori classe 5
Raggio minimo di curvatura:	Posa fissa: ≤ 12 mm: 3 x DE > 12 mm: 4 x DE Movimento occasionale: ≤ 12 mm: 4 x DE > 12 mm ≤ 20 mm: 5 x DE > 20 mm: 6 x DE (DE = diametro esterno)
Tensione Nominale (V):	U_0/U: 300/500 V U_m AC 600 V V_0 DC 450 V
Tensione di prova:	2,0 kV AC; 4,8 kV DC
Conduttore di terra:	G = con conduttore di protezione GN-YE X = senza conduttore di protezione
Campo di temperatura:	Posa fissa: da -45 °C a +120 °C (20.000 h) -50 °C conf. GOST 20.57.406-81 Movimento occasionale: da -35 °C a +90 °C Corto circuito: +200 °C (5s)

Nota

Se non diversamente specificato, tutti i valori indicati del prodotto sono valori nominali. Altri valori come ad es. le tolleranze, se disponibili e rilasciati per la pubblicazione, vengono forniti su richiesta.
Confezione: matassa <= 30 kg oppure <= 250 m, in alternativa bobina.
Si prega di indicare la dimensione della confezione desiderata (ad es. tamburo 1 x 500 m oppure matasse 5 x 100 m)
Le fotografie e disegni non sono in scala e non sono da intendersi come immagini con dettagli realistici dei relativi prodotti.
I prezzi sono da intendersi IVA e sovrapprezzi esclusi. Vendita riservata ai clienti commerciali.

©2023 Lapp Group - all rights reserved.

LAPP

ÖLFLEX® TRAIN 350 300V

INFORMAZIONI SUL PRODOTTO

Codice articolo	Numero conduttori e sezione mm²	Diametro esterno [mm]	Peso rame kg/km	Peso cavo kg/km
15350000	2 X 1.0	5.4	19,2	54,4
15350001	4 X 1.0	6.2	38,4	81,4
15350002	7 X 1.0	7.7	67,2	128,1
15350003	9 X 1.0	9.6	86,4	179,4
15350004	12 X 1.0	10.1	115,2	203,8
15350005	19 X 1.0	12.1	182,4	309
15350006	24 X 1.0	14.4	230,4	396,4
15350007	32 X 1.0	15.9	307,2	520,1
15350008	37 X 1.0	16.7	355,2	580,1
15350009	40 X 1.0	17.8	384	643,9
15350010	4 X 1.5	7.6	57,6	116,2
15350011	7 X 1.5	9.2	100,8	184
15350012	9 X 1.5	11.7	129,6	272,6
15350013	12 X 1.5	12.4	172,8	301,8
15350014	19 X 1.5	15.0	273,6	472,9
15350015	24 X 1.5	17.3	345,6	576,5
15350016	32 X 1.5	19.6	460,8	777,6
15350017	37 X 1.5	20.6	532,8	879,4
15350018	4 X 2.5	8.6	96	168,5
15350019	7 X 2.5	10.6	168	269,8
15350020	9 X 2.5	13.7	216	401,7
15350021	12 X 2.5	14.5	288	460,2
15350022	19 X 2.5	17.0	456	679,6
15350023	24 X 2.5	20.1	576	879,2

Ultimo aggiornamento (24.12.2023)
©2023 Lapp Group - all rights reserved.
Gestione del prodotto http://lappitalia.lappgroup.com
Potete trovare i dati tecnici nella scheda tecnica corrispondente.