ÖLFLEX® TRAIN 327 C TW-E 300V

Cavo multipolare schermato a norma EN 50306-4 5E tipo MM S per elevati requisiti nelle applicazioni ferroviarie

ÖLFLEX® TRAIN 327 C TW-E 300V - Cavo di comando schermato a norma EN 50306-4 5E tipo MM S, 300/500V per veicoli su rotaia/ferrovia, EN 45545: HL1-HL3, NF F 16-101: C/F1

Info
Soddisfa EN 50306-4 classe E, tipo MM S e EN 45545-2
Elevata resistenza termica: da -50 °C a +125 °C
Altamente resistente a oli e carburanti



- guida
- Buona resistenza chimica
- Autoestinguente
- Privo di alogeni
- Resistente alle basse temperature
- Resistenza meccanica
- Resistente all'olio
- Ingombri ridotti

Ultimo aggiornamento (12.03.2024)
©2024 Lapp Group - all rights reserved.
Gestione del prodotto http://lappitalia.lappgroup.com
Potete trovare i dati tecnici nella scheda tecnica corrispondente.
PN 0456 / 02_03.16

ÖLFLEX® TRAIN 327 C TW-E 300V


interferenze


Resistente alla temperatura


Resistente ai raggi UV

Vantaggi

Isolamenti con spessore ridotto ma performanti consentono installazioni in spazi contenuti
Schermatura in calza di rame per soddisfare i requisiti EMC nella protezione contro le interferenze elettromagnetiche
Resistente alle trazioni meccaniche in condizioni ambientali difficili
Ampio range di temperatura
Reduced flame spreading increases the protection against damage to persons and property in the event of a fire

Applicazione

In ambienti industriali per applicazioni sensibili alle prescrizioni EMC
Per l’impiego nei veicoli su rotaie, per installazione fissa protetta e in applicazioni con mobilità limitata
Adatto per il controllo e il monitoraggio di circuiti e per il bloccaggio di circuiti e cablaggi interni di apparecchiature all'interno di treni e locomotive
Utilizzabile anche in ambienti con presenzadi oli e in aree con temperature elevate

Caratteristiche del prodotto

Reazione al fuoco a norma EN/IEC:
- Privo di alogeni a norma EN 60754-1
- Assenza di gas corrosivi a norma EN 60754-2
- Assenza di fluoro a norma EN 60684-2
- Assenza di gas tossici a norma EN 50305
- Bassa densità di fumo a norma EN 61034-2
- Ignifugo a norma EN 60332-1-2
- Assenza di propagazione delle fiamme a norma EN 60332-3-24 / EN 60332-3-25 / EN 50305

Reazione al fuoco a norma NF:
- Tossicità dei gas a norma NF X 70-100
- Bassa densità di fumo a norma NF X 10-702
- Assenza di propagazione delle fiamme a norma NF C 32-070, Cat. C1 e C2

Proprietà chimiche:
- Resistente all'olio a norma EN 50306
- Resistente al carburante a norma EN 50306
- Resistente agli acidi a norma EN 50306
- Resistente agli alcali a norma EN 50306
- Resistente all'ozono a norma EN 50306

Portata di corrente conforme a EN 50355, allegato A

Riferimenti normativi/approvazioni

EN 50306-4 classe E, tipo MM S
EN 45545-2 HL1, HL2, HL3
NF F 16-101

Costruzione

Ultimo aggiornamento (12.03.2024)
©2024 Lapp Group - all rights reserved.
Gestione del prodotto http://lappitalia.lappgroup.com
Potete trovare i dati tecnici nella scheda tecnica corrispondente.
PN 0456 / 02_03.16

ÖLFLEX® TRAIN 327 C TW-E 300V

Trefolo in rame stagnato, 19 o 37 fili, SRC (conduttore circolare speciale)
Isolamento: composto polimerico reticolato con fasci di elettroni a norma EN 50306
Colore dell'isolamento: bianco con numerazione nera
Schermatura: calza di schermatura in rame stagnato su ogni coppia
Rivestimento su schermatura: composto polimerico reticolato con fasci di elettroni S2 a norma EN 50306
Guaina esterna: composto polimerico reticolato con fasci di elettroni S2 a norma EN 50306
Colore guaina esterna: nero

Dati tecnici

Classificazione ETIM 5:	ETIM 5.0 Class-ID: EC000104 Descrizione classe ETIM 5.0: cavo di controllo
Classificazione ETIM 6:	ETIM 6.0 Class-ID: EC000104 ETIM 6.0 Class-Description: Cavo di comando
Codice di identificazione dei conduttori:	bianco con numerazione nera
Cordatura conduttori:	19 o 37 fili SRC (conduttore circolare speciale) a norma EN 50306-1
Raggio minimo di curvatura:	Posa fissa: 5 x diametro esterno Movimento occasionale: 10 x diametro esterno
Tensione Nominale (V):	U_0: 600 V AC U_0/U: 300/500 V AC conforme a EN 50306 U_m: 550 V AC
Tensione di prova:	3,5 kV AC; 8,4 kV DC
Campo di temperatura:	Posa fissa: da -45 °C a +125 °C (20.000 h) -50 °C conf. GOST 20.57.406-81 Movimento occasionale: da -35 °C a +105 °C Corto circuito: +160 °C (5s)

Nota

Se non diversamente specificato, tutti i valori indicati del prodotto sono valori nominali. Altri valori come ad es. le tolleranze, se disponibili e rilasciati per la pubblicazione, vengono forniti su richiesta.
Confezione: matassa <= 30 kg oppure <= 250 m, in alternativa bobina.
Si prega di indicare la dimensione della confezione desiderata (ad es. tamburo 1 x 500 m oppure matasse 5 x 100 m)
Le fotografie e disegni non sono in scala e non sono da intendersi come immagini con dettagli realistici dei relativi prodotti.
I prezzi sono da intendersi IVA e sovrapprezzi esclusi. Vendita riservata ai clienti commerciali.

©2024 Lapp Group - all rights reserved.

ÖLFLEX® TRAIN 327 C TW-E 300V

Codice articolo	Numero conduttori e sezione mm²	Diametro esterno [mm]	Peso rame kg/km	Peso cavo kg/km
15327000	2x (2X0,5)	10.7	38,87	178,98
15327001	3x (2X0,5)	11.4	58,3	211,95
15327002	4x (2X0,5)	12.4	77,74	253,53
15327003	7x (2X0,5)	14.7	136,38	374,84
15327004	2x (2X0,75)	11.5	51,5	212,9
15327005	3x (2X0,75)	12.2	77,25	249,55
15327006	4x (2X0,75)	13.4	103	306,77
15327007	7x (2X0,75)	15.9	180,64	446,95
15327008	2x (2X1)	11.9	63	234,98
15327009	3x (2X1)	12.6	94,5	281,92
15327010	4x (2X1)	13.8	126	341,82
15327011	7x (2X1)	16.5	220,93	499,43
15327012	2x (2X1,5)	13.9	90	317,42
15327013	3x (2X1,5)	14.8	136	383,34
15327014	4x (2X1,5)	16.3	181	491,8
15327015	7x (2X1,5)	19.5	320	697,3

Ultimo aggiornamento (12.03.2024)
©2024 Lapp Group - all rights reserved.
Gestione del prodotto http://lappitalia.lappgroup.com
Potete trovare i dati tecnici nella scheda tecnica corrispondente.