

## ÖLFLEX® TRAIN 317 C TW-P 300V

Cavo multipolare schermato a norma EN 50306-4 5P tipo MM S per elevati requisiti nelle applicazioni ferroviarie

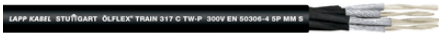
ÖLFLEX® TRAIN 317 C TW-P 300V - Cavo di comando schermato a norma EN 50306-4 5P tipo MM S, 300/500V per veicoli su rotaia/ferrovia, EN 45545: HL1-HL3, NF F 16-101: C/F1

### Info

Soddisfa EN 50306-4 classe P, tipo MM S e EN 45545-2

Elevata resistenza termica: da -50°C a +125°C

Altamente resistente a oli e carburanti



guida



Buona resistenza chimica



Autoestinguento



Privo di alogeni



Resistente alle basse temperature



Resistenza meccanica



Resistente all'olio



Ingombri ridotti

Ultimo aggiornamento (09.05.2024)

©2024 Lapp Group - all rights reserved.

Gestione del prodotto <http://lappitalia.lappgroup.com>

Potete trovare i dati tecnici nella scheda tecnica corrispondente.

PN 0456 / 02\_03.16

## ÖLFLEX® TRAIN 317 C TW-P 300V



interferenze



Resistente alla temperatura



Resistente ai raggi UV

### Vantaggi

Isolamenti con spessore ridotto ma performanti consentono installazioni in spazi contenuti

Schermatura in calza di rame per soddisfare i requisiti EMC nella protezione contro le interferenze elettromagnetiche

Resistente alle trazioni meccaniche in condizioni ambientali difficili

Ampio range di temperatura

Reduced flame spreading increases the protection against damage to persons and property in the event of a fire

### Applicazione

In ambienti industriali per applicazioni sensibili alle prescrizioni EMC

Per l'impiego nei veicoli su rotaie, per installazione fissa protetta e in applicazioni con mobilità limitata

Adatto per il controllo e il monitoraggio di circuiti e per il bloccaggio di circuiti e cablaggi interni di apparecchiature all'interno di treni e locomotive

Utilizzabile anche in ambienti con presenzadi oli e in aree con temperature elevate

### Caratteristiche del prodotto

Reazione al fuoco a norma EN/IEC:

- Privo di alogeni a norma EN 60754-1
- Assenza di gas corrosivi a norma EN 60754-2
- Assenza di fluoro a norma EN 60684-2
- Assenza di gas tossici a norma EN 50305
- Bassa densità di fumo a norma EN 61034-2
- Ignifugo a norma EN 60332-1-2
- Assenza di propagazione delle fiamme a norma EN 60332-3-24 / EN 60332-3-25 / EN 50305

Reazione al fuoco a norma NF:

- Tossicità dei gas a norma NF X 70-100
- Bassa densità di fumo a norma NF X 10-702
- Assenza di propagazione delle fiamme a norma NF C 32-070, Cat. C1 e C2

Proprietà chimiche:

- Resistente all'olio a norma EN 50306
- Resistente al carburante a norma EN 50306
- Resistente agli acidi a norma EN 50306
- Resistente agli alcali a norma EN 50306
- Resistente all'ozono a norma EN 50306

Portata di corrente conforme a EN 50355, allegato A

### Riferimenti normativi/approvazioni

EN 50306-4 class P, type MM S

EN 45545-2 HL1, HL2, HL3

NF F 16-101

### Costruzione

Ultimo aggiornamento (09.05.2024)

©2024 Lapp Group - all rights reserved.

Gestione del prodotto <http://lappitalia.lappgroup.com>

Potete trovare i dati tecnici nella scheda tecnica corrispondente.

PN 0456 / 02\_03.16

## ÖLFLEX® TRAIN 317 C TW-P 300V

Trefolo in rame stagnato, 19 o 37 fili, SRC (conduttore circolare speciale)  
Isolamento: composto polimerico reticolato con fasci di elettroni a norma EN 50306  
Colore dell'isolamento: bianco con numerazione nera  
Schermatura: calza di schermatura in rame stagnato su ogni coppia  
Rivestimento su schermatura: composto polimerico reticolato con fasci di elettroni S2 a norma EN 50306  
Il materiale reticolato è altamente resistente agli oli, ai combustibili, agli alcali e agli acidi.  
Colore guaina esterna: nero

### Dati tecnici

Classificazione ETIM 5:	ETIM 5.0 Class-ID: EC000104 Descrizione classe ETIM 5.0: cavo di controllo
Classificazione ETIM 6:	ETIM 6.0 Class-ID: EC000104 ETIM 6.0 Class-Description: Cavo di comando
Codice di identificazione dei conduttori:	bianco con numerazione nera
Cordatura conduttori:	19 o 37 fili SRC (conduttore circolare speciale) a norma EN 50306-1
Raggio minimo di curvatura:	Posa fissa: 5 x diametro esterno Movimento occasionale: 10 x diametro esterno
Tensione Nominale (V):	$U_0$ : 600 V AC $U_0/U$ : 300/500 V AC conforme a EN 50306 $U_m$ : 550 V AC
Tensione di prova:	3,5 kV AC; 8,4 kV DC
Campo di temperatura:	Posa fissa: da -45°C a +125°C (20.000 h) -50°C conf. GOST 20.57.406-81 Movimento occasionale: da -35°C a +105°C Corto circuito: +160°C (5s)

### Nota

Se non diversamente specificato, tutti i valori indicati del prodotto sono valori nominali. Altri valori come ad es. le tolleranze, se disponibili e rilasciati per la pubblicazione, vengono forniti su richiesta.

Confezione: matassa  $\leq 30$  kg oppure  $\leq 250$  m, in alternativa bobina.

Si prega di indicare la dimensione della confezione desiderata (ad es. tamburo 1 x 500 m oppure matasse 5 x 100 m)

Le fotografie e disegni non sono in scala e non sono da intendersi come immagini con dettagli realistici dei relativi prodotti.

I prezzi sono da intendersi IVA e sovrapprezzi esclusi. Vendita riservata ai clienti commerciali.

**ÖLFLEX® TRAIN 317 C TW-P 300V**

Codice articolo	Numero conduttori e sezione mm <sup>2</sup>	Diametro esterno [mm]	Peso rame kg/km	Peso cavo kg/km
15317000	2x (2X0,5)	9.6	38,87	149,96
15317001	3x (2X0,5)	10.2	58,3	178,47
15317002	4x (2X0,5)	11.3	77,74	216,8
15317003	7x (2X0,5)	13.6	136,38	330,78
15317004	2x (2X0,75)	10.4	51,5	178,69
15317005	3x (2X0,75)	11.1	77,25	219,3
15317006	4x (2X0,75)	12.2	103	266,57
15317007	7x (2X0,75)	14.8	180,64	399,41
15317008	2x (2X1)	10.9	63	208,09
15317009	3x (2X1)	11.5	94,5	250,34
15317010	4x (2X1)	12.7	126	303,57
15317011	7x (2X1)	15.4	220,93	457,83
15317012	2x (2X1,5)	12.8	90	282,61
15317013	3x (2X1,5)	13.7	136	346,25
15317014	4x (2X1,5)	15.1	181	442,9
15317015	7x (2X1,5)	18.4	320	638,3

Ultimo aggiornamento (09.05.2024)

©2024 Lapp Group - all rights reserved.

Gestione del prodotto <http://lappitalia.lappgroup.com>

Potete trovare i dati tecnici nella scheda tecnica corrispondente.

PN 0456 / 02\_03\_16