

## ÖLFLEX® TRAIN 315 C TW-P 300V

Cavo multipolare schermato in conformità a EN 50306-4 3P tipo MM S altamente performante per il settore ferroviario

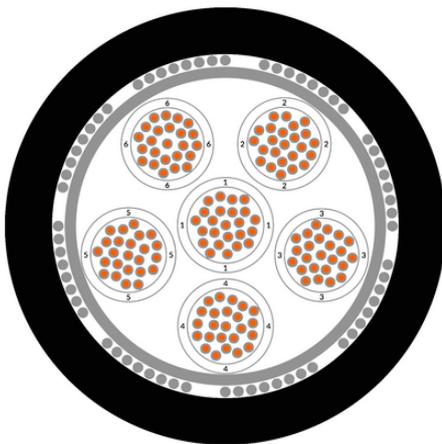
ÖLFLEX® TRAIN 315 C TW-P 300V - Cavo di controllo schermato a norma EN 50306-4 3P tipo MM S, 300/500V per veicoli su rotaia/ferrovia, EN 45545: HL1-HL3, NF F 16-101: C/F0

### Info

Corrisponde a EN 45545-2, in riferimento a EN 50306-4 classe P, tipo MM S

Elevata resistenza termica: da -50°C a +125°C

Altamente resistente a oli e carburanti



LAPP KABEL STUTTGART ÖLFLEX® TRAIN 315 C TW-P 300V EN 50306-4 3P MM S



guida



Buona resistenza chimica



Autoestinguento



Privo di alogeni



Resistente alle basse temperature



Resistenza meccanica



Resistente all'olio



Ingombri ridotti

Ultimo aggiornamento (12.05.2024)

©2024 Lapp Group - all rights reserved.

Gestione del prodotto <http://lappitalia.lappgroup.com>

Potete trovare i dati tecnici nella scheda tecnica corrispondente.

PN 0456 / 02\_03.16

## ÖLFLEX® TRAIN 315 C TW-P 300V



interferenze



Resistente alla temperatura



Resistente ai raggi UV

### Vantaggi

Isolamenti con spessore ridotto ma performanti consentono installazioni in spazi contenuti

Schermatura in calza di rame per soddisfare i requisiti EMC nella protezione contro le interferenze elettromagnetiche

Resistente alle trazioni meccaniche in condizioni ambientali difficili

Ampio range di temperatura

Reduced flame spreading increases the protection against damage to persons and property in the event of a fire

### Applicazione

In ambienti industriali per applicazioni sensibili alle prescrizioni EMC

Per l'impiego nei veicoli su rotaie, per installazione fissa protetta e in applicazioni con mobilità limitata

Adatto per il controllo e il monitoraggio di circuiti e per il bloccaggio di circuiti e cablaggi interni di apparecchiature all'interno di treni e locomotive

Utilizzabile anche in ambienti con presenzadi oli e in aree con temperature elevate

### Caratteristiche del prodotto

Reazione al fuoco a norma EN/IEC:

- Privo di alogeni a norma EN 60754-1
- Assenza di gas corrosivi a norma EN 60754-2
- Assenza di fluoro a norma EN 60684-2
- Assenza di gas tossici a norma EN 50305
- Bassa densità di fumo a norma EN 61034-2
- Ignifugo a norma EN 60332-1-2
- Assenza di propagazione delle fiamme a norma EN 60332-3-24 / EN 60332-3-25 / EN 50305

Reazione al fuoco a norma NF:

- Tossicità dei gas a norma NF X 70-100
- Bassa densità di fumo a norma NF X 10-702
- Assenza di propagazione delle fiamme a norma NF C 32-070, Cat. C1 e C2

Proprietà chimiche:

- Resistente all'olio a norma EN 50306
- Resistente al carburante a norma EN 50306
- Resistente agli acidi a norma EN 50306
- Resistente agli alcali a norma EN 50306
- Resistente all'ozono a norma EN 50306

Portata di corrente conforme a EN 50355, allegato A

### Riferimenti normativi/approvazioni

EN 45545-2 HL1, HL2, HL3

Secondo EN 50306-4 classe P, tipo MM S

NF F 16-101 - Classificazione: C / F0

(propagazione delle fiamme / fumo)

## ÖLFLEX® TRAIN 315 C TW-P 300V

### Costruzione

Trefolo in rame stagnato, 19 o 37 fili, SRC (conduttore circolare speciale)  
Isolamento: composto polimerico reticolato con fasci di elettroni a norma EN 50306  
Colore dell'isolamento: bianco con numerazione nera  
Rivestimento: foglio plastico privo di alogeni  
Schermatura: calza di schermatura in rame stagnato  
Il materiale reticolato è altamente resistente agli oli, ai combustibili, agli alcali e agli acidi.  
Colore guaina esterna: nero

### Dati tecnici

Classificazione ETIM 5:	ETIM 5.0 Class-ID: EC000104 Descrizione classe ETIM 5.0: cavo di controllo
Classificazione ETIM 6:	ETIM 6.0 Class-ID: EC000104 ETIM 6.0 Class-Description: Cavo di comando
Codice di identificazione dei conduttori:	bianco con numerazione nera
Cordatura conduttori:	19 o 37 fili SRC (conduttore circolare speciale) a norma EN 50306-1
Raggio minimo di curvatura:	Posa fissa: 5 x diametro esterno Movimento occasionale: 10 x diametro esterno
Tensione Nominale (V):	$U_0$ : 600 V AC $U_0/U$ : 300/500 V AC conforme a EN 50306 $U_m$ : 550 V AC
Tensione di prova:	3,5 kV AC; 8,4 kV DC
Conduttore di terra:	G = con conduttore di protezione GN-YE X = senza conduttore di protezione
Campo di temperatura:	Posa fissa: da -45 °C a +125 °C (20.000 h) -50 °C conf. GOST 20.57.406-81 Movimento occasionale: da -35 °C a +105 °C Corto circuito: +160 °C (5s)

### Nota

Se non diversamente specificato, tutti i valori indicati del prodotto sono valori nominali. Altri valori come ad es. le tolleranze, se disponibili e rilasciati per la pubblicazione, vengono forniti su richiesta.

Confezione: matassa  $\leq$  30 kg oppure  $\leq$  250 m, in alternativa bobina.

Si prega di indicare la dimensione della confezione desiderata (ad es. tamburo 1 x 500 m oppure matasse 5 x 100 m)

Le fotografie e disegni non sono in scala e non sono da intendersi come immagini con dettagli realistici dei relativi prodotti.

I prezzi sono da intendersi IVA e sovrapprezzi esclusi. Vendita riservata ai clienti commerciali.

**ÖLFLEX® TRAIN 315 C TW-P 300V**

Codice articolo	Numero conduttori e sezione mm <sup>2</sup>	Diametro esterno [mm]	Peso rame kg/km	Peso cavo kg/km
15315000	2 X 0.5	4.6	19,366	37,82
15315001	3 X 0.5	4.8	24,88	44,57
15315002	4 X 0.5	5.2	30,87	54,47
15315003	6 X 0.5	6.0	42,954	72,3
15315033	7 X 0.5	0.1	55,67	-
15315004	8 X 0.5	6.5	61,263	94,36
15315034	13 X 0.5	0.1	90,87	-
15315035	19 X 0.5	0.1	124,99	-
15315036	37 X 0.5	0.1	237,4	-
15315037	48 X 0.5	0.1	298,353	-
15315005	2 X 0.75	5.0	25,671	46,49
15315006	3 X 0.75	5.2	33,711	56,09
15315007	4 X 0.75	5.7	42,182	69,18
15315008	6 X 0.75	6.6	65,359	96,16
15315038	7 X 0.75	0.1	72,56	-
15315009	8 X 0.75	7.1	83,995	123,14
15315039	13 X 0.75	0.1	127,02	-
15315040	19 X 0.75	0.1	186,47	-
15315041	37 X 0.75	0.1	332,93	-
15315042	48 X 0.75	0.1	422,464	-
15315010	2 X 1.0	5.2	31,415	54,04
15315011	3 X 1.0	5.5	41,97	66,42
15315012	4 X 1.0	6.0	52,896	80,98
15315013	6 X 1.0	7.1	81,745	117,48
15315043	7 X 1.0	0.1	91,35	-
15315014	8 X 1.0	8.2	105,404	157,11
15315044	13 X 1.0	0.1	158,64	-
15315045	19 X 1.0	0.1	233,59	-
15315046	37 X 1.0	0.1	445,9	-
15315047	48 X 1.0	0.1	564,997	-
15315015	2 X 1.5	6.2	44,094	73,57
15315016	3 X 1.5	6.5	65,526	94,52
15315017	4 X 1.5	7.1	82,137	118,46
15315018	6 X 1.5	8.8	117,216	171,64
15315048	7 X 1.5	0.1	134,973	-

Ultimo aggiornamento (12.05.2024)

©2024 Lapp Group - all rights reserved.

 Gestione del prodotto <http://appitalia.lappgroup.com>

Potete trovare i dati tecnici nella scheda tecnica corrispondente.

PN 0456 / 02\_03\_16

**ÖLFLEX® TRAIN 315 C TW-P 300V**

Codice articolo	Numero conduttori e sezione mm <sup>2</sup>	Diametro esterno [mm]	Peso rame kg/km	Peso cavo kg/km
15315019	8 X 1.5	9.5	151,94	222,26
15315049	13 X 1.5	0.1	256,725	-
15315050	19 X 1.5	0.1	355,283	-
15315051	37 X 1.5	0.1	676,696	-
15315052	48 X 1.5	0.1	840	-
15315020	2 X 2.5	7.8	75,424	119,8
15315021	3 X 2.5	8.2	102,072	150,37
15315022	4 X 2.5	9.0	129,754	190,63
15315053	6 X 2.5	0.1	205,363	-
15315054	8 X 2.5	0.1	272,942	-
15315055	13 X 2.5	0.1	425,702	-
15315056	19 X 2.5	0.1	592,702	-
15315057	37 X 2.5	0.1	1.136,314	-
15315058	48 X 2.5	0.1	1400	-

Ultimo aggiornamento (12.05.2024)

©2024 Lapp Group - all rights reserved.

Gestione del prodotto <http://appitalia.lappgroup.com>

Potete trovare i dati tecnici nella scheda tecnica corrispondente.

PN 0456 / 02\_03\_16