

## ÖLFLEX® TRAIN 320 TW-E 300V

Cavo multipolare a norma EN 50306-4 1E tipo MM per elevati requisiti nelle applicazioni ferroviarie

ÖLFLEX® TRAIN 320 TW-E 300V - Cavo di comando a norma EN 50306-4 1E tipo MM, 300/500V per veicoli su rotaia/ferrovia, EN 45545: HL1-HL3, NF F 16-101: C/F0

### Info

Soddisfa EN 50306-4 classe E, tipo MM e EN 45545-2

Elevata resistenza termica: da -50°C a +125°C

Altamente resistente a oli e carburanti

LAPP KABEL STUTTGART ÖLFLEX® TRAIN 320 TW-E 300V EN 50306-4 1E MM



guida



Buona resistenza chimica



Autoestinguento



Privo di alogeni



Resistente alle basse temperature



Resistenza meccanica



Resistente all'olio



Ingombri ridotti

Ultimo aggiornamento (09.05.2024)

©2024 Lapp Group - all rights reserved.

Gestione del prodotto <http://lappitalia.lappgroup.com>

Potete trovare i dati tecnici nella scheda tecnica corrispondente.

PN 0456 / 02\_03.16

## ÖLFLEX® TRAIN 320 TW-E 300V



Resistente alla temperatura



Resistente ai raggi UV

### Vantaggi

Isolamenti con spessore ridotto ma performanti consentono installazioni in spazi contenuti

Good chemical resistance please see Appendix T1

Resistente alle trazioni meccaniche in condizioni ambientali difficili

Ampio range di temperatura

Reduced flame spreading increases the protection against damage to persons and property in the event of a fire

### Applicazione

Per l'impiego nei veicoli su rotaie, per installazione fissa protetta e in applicazioni con mobilità limitata

Adatto per il controllo e il monitoraggio di circuiti e per il bloccaggio di circuiti e cablaggi interni di apparecchiature all'interno di treni e locomotive

Utilizzabile anche in ambienti con presenzadi oli e in aree con temperature elevate

### Caratteristiche del prodotto

Reazione al fuoco a norma EN/IEC:

- Privo di alogeni a norma EN 60754-1
- Assenza di gas corrosivi a norma EN 60754-2
- Assenza di fluoro a norma EN 60684-2
- Assenza di gas tossici a norma EN 50305
- Bassa densità di fumo a norma EN 61034-2
- Ignifugo a norma EN 60332-1-2
- Assenza di propagazione delle fiamme a norma EN 60332-3-24 / EN 60332-3-25 / EN 50305

Reazione al fuoco a norma NF:

- Tossicità dei gas a norma NF X 70-100
- Bassa densità di fumo a norma NF X 10-702
- Assenza di propagazione delle fiamme a norma NF C 32-070, Cat. C1 e C2

Proprietà chimiche:

- Resistente all'olio a norma EN 50306
- Resistente al carburante a norma EN 50306
- Resistente agli acidi a norma EN 50306
- Resistente agli alcali a norma EN 50306
- Resistente all'ozono a norma EN 50306

Portata di corrente conforme a EN 50355, allegato A

### Riferimenti normativi/approvazioni

EN 50306-4 class E, type MM

EN 45545-2 HL1, HL2, HL3

NF F 16-101 - Classificazione: C / F0

(propagazione delle fiamme / fumo)

### Costruzione

Trefolo in rame stagnato, 19 o 37 fili, SRC (conduttore circolare speciale)

Isolamento: composto polimerico reticolato con fasci di elettroni a norma EN 50306

Colore dell'isolamento: bianco con numerazione nera

Ultimo aggiornamento (09.05.2024)

©2024 Lapp Group - all rights reserved.

Gestione del prodotto <http://lappitalia.lappgroup.com>

Potete trovare i dati tecnici nella scheda tecnica corrispondente.

PN 0456 / 02\_03.16

## ÖLFLEX® TRAIN 320 TW-E 300V

Il materiale reticolato è altamente resistente agli oli, ai combustibili, agli alcali e agli acidi.  
Colore guaina esterna: nero

### Dati tecnici

Classificazione ETIM 5:	ETIM 5.0 Class-ID: EC000104 Descrizione classe ETIM 5.0: cavo di controllo
Classificazione ETIM 6:	ETIM 6.0 Class-ID: EC000104 ETIM 6.0 Class-Description: Cavo di comando
Codice di identificazione dei conduttori:	bianco con numerazione nera
Cordatura conduttori:	19 o 37 fili SRC (conduttore circolare speciale) a norma EN 50306-1
Raggio minimo di curvatura:	Posa fissa: ≤ 12 mm: 4 x DE / 3 x DE* > 12 mm: 5 x DE / 4 x DE* * per piegamento accurato, una volta nel morsetto di collegamento Movimento occasionale: ≤ 12 mm: 5 x DE > 12 mm: 6 x DE (DE = diametro esterno)
Tensione Nominale (V):	U <sub>0</sub> : 600 V AC U <sub>0</sub> /U: 300/500 V AC conforme a EN 50306 U <sub>m</sub> : 550 V AC
Tensione di prova:	3,5 kV AC; 8,4 kV DC
Conduttore di terra:	G = con conduttore di protezione GN-YE X = senza conduttore di protezione
Campo di temperatura:	Posa fissa: da -45°C a +125°C (20.000 h) -50°C conf. GOST 20.57.406-81 Movimento occasionale: da -35°C a +105°C Corto circuito: +160°C (5s)

### Nota

Se non diversamente specificato, tutti i valori indicati del prodotto sono valori nominali. Altri valori come ad es. le tolleranze, se disponibili e rilasciati per la pubblicazione, vengono forniti su richiesta.

Confezione: matassa ≤ 30 kg oppure ≤ 250 m, in alternativa bobina.

Si prega di indicare la dimensione della confezione desiderata (ad es. tamburo 1 x 500 m oppure matasse 5 x 100 m)

Le fotografie e disegni non sono in scala e non sono da intendersi come immagini con dettagli realistici dei relativi prodotti.

I prezzi sono da intendersi IVA e sovrapprezzi esclusi. Vendita riservata ai clienti commerciali.

**ÖLFLEX® TRAIN 320 TW-E 300V**

Codice articolo	Numero conduttori e sezione mm <sup>2</sup>	Diametro esterno [mm]	Peso rame kg/km	Peso cavo kg/km
15320000	4 X 0.5	6.0	19,2	60,95
15320001	7 X 0.5	6.8	33,6	84,17
15320002	13 X 0.5	8.8	62,4	142,1
15320003	19 X 0.5	9.6	91,2	180,85
15320004	37 X 0.5	12.9	177,6	332,58
15320005	4 X 0.75	6.5	28,8	76,4
15320006	7 X 0.75	7.4	50,4	108,28
15320007	13 X 0.75	9.7	93,6	185,94
15320008	19 X 0.75	10.6	136,8	240,31
15320009	37 X 0.75	13.8	266,4	427
15320011	4 X 1.0	6.8	38,4	90,13
15320012	7 X 1.0	7.8	67,2	130,21
15320013	13 X 1.0	10.3	124,8	226,12
15320014	19 X 1.0	11.3	182,4	295,72
15320015	37 X 1.0	14.8	355,2	531,56
15320016	4 X 1.5	7.9	57,6	124,75
15320017	7 X 1.5	9.3	100,8	189,27
15320018	13 X 1.5	12.3	187,2	325,41
15320019	19 X 1.5	13.6	273,6	433,31
15320020	37 X 1.5	18.0	532,8	782,39
15320021	2 X 2.5	8.2	49,2	126,39
15320022	3 X 2.5	8.6	73,79	151,93
15320023	4 X 2.5	9.4	98,39	188,61

Ultimo aggiornamento (09.05.2024)

©2024 Lapp Group - all rights reserved.

Gestione del prodotto <http://appitalia.lappgroup.com>

Potete trovare i dati tecnici nella scheda tecnica corrispondente.

PN 0456 / 02\_03\_16